

# La Cibi pour les futurs Cibistes & Amateurs Radio



Bonjour.

Avant de poursuivre la lecture, cette page s'adresse surtout à ceux qui sont curieux de savoir ce qu'est la Cibi et également à ceux qui souhaitent acquérir un poste sans trop savoir ou "mettre les pieds". Donc, pas de technique ici.

La Cibi est toujours très active.

Son utilisation est désormais plus simple et libre puisque aujourd'hui aucune licence (*ou autre*) n'est demandée.

Les communications sont bien évidemment gratuites, à deux ou à plusieurs qu'elles soient régionales ou à l'échelle mondiale (*avec la propagation*) comme en ce moment.

La Cibi : C'est le meilleur moyen de rompre la solitude.

Pouvoir discuter avec des inconnus. Entendre leurs voix. Faire des rencontres.

Sur la route, c'est tout simplement génial...

Il suffit d'avoir un poste, une bonne antenne Cibi, bien réglée et une alimentation si c'est pour une utilisation au domicile. Les contacts sont généralement très chaleureux.

Préférer les postes multimodes : (*FM, AM, USB, LSB*). Ils sont plus performants. De plus dans certaines conditions difficiles en local, vous pourrez tout simplement passer en USB, LSB ou encore en FM pour récupérer votre correspondant.

Les différents modes de modulation :

**FM** : Toujours utilisé aujourd'hui ce mode est apparu en France avec la toute première homologation de poste Cibi. Les 22 canaux FM. Les communications sont claires avec un fort bruit de fond dès que l'on relâche le micro. L'utilisation du squelch (limiteur de bruit de fond) est recommandée pour les oreilles.

**AM** : Le mode le plus utilisé pour les communications locales et sur la route. Sensible aux effets atmosphériques et autres parasites. Il est également victime de son succès par le brouhaha que l'on peut parfois y trouver. L'AM est apparu avec la nouvelle norme des 40 canaux en 1983.

**USB / LSB** : Principalement utilisé pour la longue voire très longue distance sur les canaux supérieurs aux 40 canaux homologués et suivant la propagation.

Certains l'utilisent en grand local. Sensible aux déviations de fréquence.

On utilisera donc le clarifieur pour affiner ses réglages sur la fréquence du correspondant. Apparu sur les postes homologués en 1983.

Les canaux d'appel :

**En AM : 19** (*et peut être encore sur certains départements le 27*)

**En USB : 4 et 12** sur les 40 canaux supérieurs (*pour les postes débridés version export*).

**Voici quelques liens utiles :**

=> Le Journal du 11 mètres : <http://www.27mhz-news.info/> => <http://www.mappemonde.net/carte/Les-Cibistes-de-France/france.html>

=> Un peu d'expressions orales pour une meilleure compréhension :  
<http://membres.multimania.fr/quenmac/cibi/code.htm>

=> Les Divisions et Préfixes en Cibi : [http://pmr446.free.fr/index\\_divisions\\_cb.htm](http://pmr446.free.fr/index_divisions_cb.htm)

=> Table de fréquence CB : <http://14adf01.free.fr/canaux%20CB.htm>

Mes vidéos (Voir également les commentaires mis avec chaque vidéo). :

=> <http://www.youtube.com/watch?v=WzGF3EIf04k>

=> [http://www.youtube.com/watch?v=glRoU\\_FPZTk](http://www.youtube.com/watch?v=glRoU_FPZTk)

=> [http://www.youtube.com/watch?v=N\\_KxkeBh7Mc](http://www.youtube.com/watch?v=N_KxkeBh7Mc)

=> <http://www.youtube.com/watch?v=eizcEcm6bqI>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=Nkfl8Dz-mac>

=> [http://www.youtube.com/watch?v=e\\_dNxMqlk6M](http://www.youtube.com/watch?v=e_dNxMqlk6M)

=> <http://www.youtube.com/watch?v=Q9IT-9A9FZI>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=inf07zqa9Fs>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=2jlGoH3Tukw>

Ici, on a la possibilité d'écouter les Radioamateurs du monde entier : <http://www.websdr.org/> (Les grands frères des Cibistes).

Davantage actif le matin (de bonne heure, quoi que ...).

- Si vous avez un problème pour lire mes vidéos, vous pourrez également les retrouver ici :

<http://www.dailymotion.com/relevance/search/r%C3%A9my33fr/1>

Il y a quelques détails supplémentaires que je trouve intéressant d'apporter.

1-- **La sécurité routière** : L'information transmise par la Cibi est gratuite spontanée et sans aucune influence par quelque texte de loi et encore moins remanié par un tiers, puisque c'est vous, moi, n'importe qui d'autre qui aura donné cette information. Dans les débuts des années 90, elle était utilisée comme "arme anti zone dangereuse". ;-)

De plus, ça limite l'endormissement au volant la nuit à cause du fait que l'on est tout seul au volant, et du coup sans personne à qui parler. Autrement dit, plus il y a de monde sur la cibi et plus l'esprit restera en éveil vu que vous serez en train de papoter. (ps.: *La Cibi au volant est gérée de la même façon que le téléphone portable*).

L'état ne reconnaît pas (*pas encore*) que la Cibi est d'utilité publique. Et pourtant les exemples sur Internet ne manquent pas de part le monde et également en France.

Pour ma part, je suis équipé Cibi aussi bien chez moi que dans la voiture, et dès que j'arrive sur le pont d'Aquitaine (*Bordeaux*), je ne manque pas de donner sur le canal 19 l'état de la circulation sur ce pont qui est toujours un endroit assez compliqué et encore plus au heures de pointe.

2-- **La sécurité des Routiers** : De plus en plus souvent, les remorques des camions sont "visités" sans que personne ne bouge pour diverses raisons. Mais si tous les routiers étaient équipés de Cibi, ils pourraient plus facilement s'appeler les uns les autres et c'est bien connu, le nombre fait la force. (*Là, je parle de dissuasion*).

Rien de tel pour faire réfléchir et faire fuir les voleurs. Autrement dit, l'outil indispensable des professionnels de la route.

La mentalité des Cibistes est la même que celle des Motards. Alors pourquoi s'en priver.

3-- **Comment choisir son matériel** : Un type de matériel, une utilisation. (*Maintenant chacun fait ce qu'il veut*).

Pour ma part, c'est un poste Multimode (*voir mes vidéos*) et une grande antenne (1,90m).

- Les randonneurs en 4X4 dans les bois préféreront avoir un petit poste avec de petites antennes pour leur faible encombrement et sans risque de voir s'arracher l'antenne par une branche.

- Les routiers préféreront avoir un poste de moyen (*AM/FM*) ou haut de gamme (*Multimode*) avec une antenne entre 70 cm et 1,45m pour pouvoir passer sous les ponts.

- Pour les autres usagers de la route, (*Voitures, Camping-cars*) et bien tout est possible. Du petit poste au multimode avec de petites antennes ou comme moi de grandes antennes. Dans ce dernier cas, il faudra s'en souvenir avant d'accéder à un parking souterrain par exemple.

- Au domicile on prendra soin de choisir une alimentation surévalué en ampérage pour ne pas voir celle-ci surchauffer. Le poste sera forcément un Multimode (*FM/AM/USB/LSB*) pour tous types de 'contacts'.

Au niveau de l'antenne, j'ai une préférence pour les 5/8 ème (*entre 5 et 7 m de longueur*) avec un filtre pass-bas situé entre le poste et l'antenne. L'antenne devra être située au dessus des antennes de télé avec le meilleur dégagement possible.

- Dans tous les cas, et on ne le répétera jamais assez. L'antenne devra être bien réglée.

1- Pour ne pas griller le poste. 2- Pour que les communications soit optimales. 3- pour limiter au maximum le risque de perturbation.

Une chose est sûre, un bon poste avec une antenne mal réglée ne donnera jamais de bon résultat. Le meilleur réglage de l'antenne fait avec un appareil de mesure (*Tosmetre*) doit être égale à 1.1. C'est la mesure que l'on retrouve en général sur les notices.

- Il y a un dernier truc à savoir sur les antennes, c'est que plus l'antenne est petite est plus la portée sera réduite. La réception en sera également affectée.

Je rajoute quelques vidéos.

=> <http://www.youtube.com/watch?v=-xsRiNI7B6c>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=CTjRjvYTLgY>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=J7fVhFOqfTA>

=> <http://www.youtube.com/watch?v=uolCejT2ROg>

Ce ne sont pas les miennes, mais celle de Routiers Américain. Rappelons le, c'est là-bas que tout a commencer. Vous en trouverez plein d'autres sur YouTube.

Je préfère ne pas donner de conseils sur tel ou tel site marchand ou matériel d'occasion pour ne pas avantager les uns au détriment des autres.

Vous avez une question à poser ? Posez là sur la Cibi. :-D



Sur YouTube: On trouve deux films (*en version complète*) sur la Cibi. Mon but ici est de montrer d'une façon plus intéressante ce qu'est la Cibi.

«**Citizen Band**» (1977 (v.o))

La jaquette : [http://content7.flixster.com/movie/10/95/65/10956529\\_det.jpg](http://content7.flixster.com/movie/10/95/65/10956529_det.jpg)

Le film : <http://www.youtube.com/watch?v=S9ywkAAri-A>

Historic films : <http://www.youtube.com/watch?v=3MXDgyBc02Q>

«**Convoy**» (1978 (v.o))

La jaquette : [http://www.posters555.com/pictures/Convoy-%281978%29-picture-MOV\\_5a33a158\\_b.jpg](http://www.posters555.com/pictures/Convoy-%281978%29-picture-MOV_5a33a158_b.jpg)

Le film : <http://www.youtube.com/watch?v=P5XGvNpWXqA>

Ce coup ci, sur les Radioamateurs :

«**Si tous les gars de monde**» (1956 (v.Fr))

La jaquette : <http://f5kkd.free.fr/images/Si-tous-les-gars-du-monde.jpg>

Le film : [http://www.youtube.com/watch?v=j6j8\\_erFINE](http://www.youtube.com/watch?v=j6j8_erFINE)

Un dernier petit détail : L'avantage de la Cibi, c'est que l'on ne voit pas les fautes d'orthographe.



*Cibiste depuis 1982*

*QRZ : Dundee33 / (14) D R F 33*

*73 à tous et 88 à toutes*

*Page créer le : /06/2012 dans le plus pur esprit Cibiste.*

J'autorise quiconque à réutiliser les informations contenue sur cette page ainsi que mes vidéos personnel à but commercial ou pas à la seul condition que l'on aille dans le même sens.